

# ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.



## Graf Berghe von Trips Pokal

14. bis 16. Juni 2013

Nürburgring, 4638 m

DMSB-Nr.: 136/2013

### Ergebnis Rennen 2

Gestartet: 31

Gewertet: 30

Nicht gewertet: 1

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber   Team<br>Fahrer, Ort, Nation, Lizenz               | Fahrzeug<br>Sponsor-Card | Rd. | Gesamtzeit<br>Rückstand | GAP       | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|------|-----|------|--|--------------------------|-----|-------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| 1    | 64  | D    | B: F. Künster<br>Künster Falk, Deutschland                   | GRD 374 (F.3)            | 13  | 25:30.852               |           | 1:55.782              | 10        |
| 2    | 1   | C    | B: K. van der Wouden Jr.<br>van der Wouden Kees, Niederlande | Royale RP30 (F. For      | 13  | 25:58.011<br>27.159     | +27.159   | 1:58.380              | 9         |
| 3    | 54  | C    | B: P. Richards<br>Richards Peter, England                    | Delta T79 (F. Ford 2     | 13  | 26:04.014<br>33.162     | +06.003   | 1:58.956              | 9         |
| 4    | 48  | C    | B: H. Meskes<br>Meskes Hans, Niederlande                     | Van Diemen RF78 (I       | 13  | 26:14.032<br>43.180     | +10.018   | 1:59.185              | 7         |
| 5    | 47  | C    | B: I. Foley<br>Foley Ian, England                            | Reynard SF79 (F. Fc      | 13  | 26:16.180<br>45.328     | +02.148   | 1:57.915              | 13        |
| 6    | 105 | D    | B: G. Holtkamp<br>Holtkamp Gerd, Deutschland                 | Ralt RT1 (F.3)           | 13  | 26:22.642<br>51.790     | +06.462   | 1:59.366              | 13        |
| 7    | 58  | C    | B: S. Boyer<br>Boyer Stuart, England                         | Reynard SF77 (F. Fc      | 13  | 26:25.252<br>54.400     | +02.610   | 2:00.033              | 7         |
| 8    | 57  | C    | B: M. Winsemius<br>Winsemius Marc, Niederlande               | Lola T580 (F. Ford 2     | 13  | 26:38.777<br>1:07.925   | +13.525   | 2:01.069              | 13        |
| 9    | 77  | D    | B: J. Kelly<br>Kelly James, Schottland                       | Ensign LNF3 (F.3)        | 13  | 26:41.454<br>1:10.602   | +02.677   | 2:01.466              | 8         |
| 10   | 86  | D    | B: H. Bökenkamp<br>Bökenkamp Henk, Niederlande               | March SV79 (F. Sup       | 13  | 26:44.477<br>1:13.625   | +03.023   | 1:59.006              | 4         |
| 11   | 15  | B    | B: A. Crocker<br>Crocker Alan, Neu Seeland                   | Ray (F. Ford 1600)       | 13  | 26:54.431<br>1:23.579   | +09.954   | 2:01.868              | 13        |
| 12   | 22  | B    | B: R. Mulder<br>Mulder Roel, Niederlande                     | PRS RH02 (F. Ford        | 13  | 26:55.954<br>1:25.102   | +01.523   | 2:02.264              | 12        |
| 13   | 28  | B    | B: J. Steenhardt<br>Steenhardt Jan, Niederlande              | PRS RH02 (F. Ford        | 13  | 27:05.942<br>1:35.090   | +09.988   | 2:03.149              | 6         |
| 14   | 138 | D    | B: P. Prause<br>Prause Peter, Deutschland                    | Ensign (F.3.)            | 13  | 27:15.705<br>1:44.853   | +09.763   | 2:01.395              | 10        |
| 15   | 20  | B    | B: Crosslé Car Company<br>McMorran Paul, Nord Irland         | Crosslé 25F (F. Forc     | 13  | 27:17.917<br>1:47.065   | +02.212   | 2:04.648              | 7         |
| 16   | 18  | B    | B: P. Hubbard<br>Hubbard Paul, England                       | Crosslé 25F (F. Forc     | 13  | 27:26.389<br>1:55.537   | +08.472   | 2:04.431              | 2         |
| 17   | 32  | B    | B: A. Mansell<br>Mansell Andrew, England                     | Merlyn MK11A (F. Fi      | 12  | 25:34.998<br>1 Runde    | +1 Runde  | 2:05.656              | 10        |
| 18   | 31  | B    | B: R. Haze<br>Haze Rob, Niederlande                          | Van Diemen RF78 (I       | 12  | 25:38.479<br>1 Runde    | +03.481   | 2:05.399              | 9         |
| 19   | 26  | B    | B: J. Slack<br>Slack John, England                           | Lola T200 (F. Ford 1     | 12  | 25:41.838<br>1 Runde    | +03.359   | 2:06.043              | 5         |
| 20   | 44  | C    | B: J. de Ritter<br>de Ritter John, England                   | Delta T79 (F. Ford 2     | 12  | 25:46.155<br>1 Runde    | +04.317   | 2:05.074              | 12        |
| 21   | 33  | B    | B: F. Haas<br>Haas Felix, Schweiz                            | Cooper T59 (F. Junic     | 12  | 25:57.512<br>1 Runde    | +11.357   | 2:05.655              | 7         |
| 22   | 37  | B    | B: J. Baeten<br>Baeten Johan, Belgium                        | Royale RP24 (F. For      | 12  | 26:22.087<br>1 Runde    | +24.575   | 2:08.298              | 2         |
| 23   | 27  | B    | B: Ph. Walker<br>Walker Philip, England                      | Crosslé 16F (F. Forc     | 12  | 26:35.795<br>1 Runde    | +13.708   | 2:10.902              | 7         |
| 24   | 30  | B    | B: D. März<br>März Detlef, Deutschland                       | Royale RP24 (F. For      | 12  | 26:44.498<br>1 Runde    | +08.703   | 2:10.730              | 3         |
| 25   | 111 | D    | B: A. Streminski<br>Streminski Albert, Deutschland           | Emeryson Climax (F       | 11  | 25:45.732<br>2 Runden   | +1 Runde  | 2:17.119              | 6         |
| 26   | 11  | A    | B: R. Hartmann<br>Hartmann Ralf, Deutschland                 |                          | 11  | 26:51.814<br>2 Runden   | +1:06.082 | 2:24.253              | 6         |

# ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.



## Graf Berghe von Trips Pokal

14. bis 16. Juni 2013

Nürburgring, 4638 m

DMSB-Nr.: 136/2013

### Ergebnis Rennen 2

| Gestartet: 31         |     |      | Gewertet: 30                                      |                          |     | Nicht gewertet: 1       |           |                          |           |
|-----------------------|-----|------|---|--------------------------|-----|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| Pos.                  | Nr. | Kla. | Bewerber   Team<br>Fahrer, Ort, Nation, Lizenz    | Fahrzeug<br>Sponsor-Card | Rd. | Gesamtzeit<br>Rückstand | GAP       | Schnellste<br>Schnitt    | in<br>Rd. |
| 27                    | 12  | A    | B: E. Minhinnick<br>Minhinnick Erle, England      | Apal MK I (F. Vau 1      | 11  | 26:54.268<br>2 Runden   | +02.454   | 2:23.806<br>113.776 km/h | 9         |
| 28                    | 4   | A    | B: F. Parfant (ovb)<br>Parfant Frans, Niederlande | Apal (F. Vau 1 Verg      | 11  | 27:48.321<br>2 Runden   | +54.053   | 2:29.322<br>110.090 km/h | 11        |
| 29                    | 34  | B    | B: S. Collyer<br>Collyer Stephen, England         | Crosslé 32F (F. Forc     | 10  | 20:52.831<br>3 Runden   | +1 Runde  | 2:03.599<br>133.273 km/h | 8         |
| 30                    | 35  | B    | B: M. Rasper<br>Rasper Michael, Deutschland       | Merlyn MK11 (F. For      | 6   | 13:27.551<br>7 Runden   | +4 Runden | 2:09.870<br>124.055 km/h | 3         |
| <b>Nicht gewertet</b> |     |      |   |                          |     |                         |           |                          |           |
|                       | 21  | B    | B: T. Walsh<br>Walsh Tony, England                | Crosslé 40F (F. Forc     | 2   | 4:50.768<br>11 Runden   |           | 2:12.292<br>114.846 km/h | 1         |

**Schnellste Runde: Str.-Nr.:64, Künstler Falk, 1:55.782 = 144.209 km/h**

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: